

## Como la Química se complementa con la Física

### *SUAVIDAD PARA SU MOTOR*

**Slippery Auto** está formulado con Lubricantes y Aditivos de última generación a los que se incorpora una dispersión de micropartículas de **PQL-Flón**, **PTFE** (el producto más deslizante jamás descubierto por el hombre), consiguiendo un producto de extraordinario poder deslizante que reduce en más de 30% la fricción entre partes metálicas. Consideramos que en un motor de combustión la mayor parte del calor que

genera es producido por el roce o fricción entre las partes metálicas.



**Slippery Auto** una vez incorporado junto con un buen lubricante, ya sea mineral o sintético, en todas las partes internas del motor reduce la fricción, el ruido, disminuye la temperatura, suaviza el funcionamiento y reduce el consumo de combustible.

La mayoría de filtros modernos y de mayor retención que existen en el mercado pueden retener impurezas entre 25-30 micras (1 micra equivale a la milésima parte

de 1 milímetro).

Las micropartículas de **PQL-Flón**, con las que se formula **Slippery Auto**, son de un grosor de entre 0.02-2 micras, por lo que es imposible que los filtros puedan retener las micropartículas con las que está formulado **Slippery Auto**.

**Slippery Auto** forma una película adherente, deslizante y estable, que queda fijada en las partes metálicas que han estado en contacto con el producto y que aunque el motor haya estado parado una temporada más o menos larga, al ponerlo en marcha eliminará el temido y perjudicial arranque en seco.

**Slippery Auto** es muy concentrado, es el producto del mercado que contiene más cantidad de micropartículas de **PTFE** en dispersión coloidal y estable. Un gramo de **PTFE** cubre más de 5 metros cuadrados de superficie metálica.

La dosis de 100 ml es suficiente para tratar 5/6 litros de lubricante. Una aplicación puede durar hasta 80.000 km. No existe ningún inconveniente en aumentar la dosis, ni en aplicar el producto aprovechando cambios de lubricante.

Se recomienda agitar ligeramente el producto, y una vez incorporado en el lubricante del motor, y con el fin de distribuir homogéneamente, mantener el motor encendido, indistintamente con el vehículo estacionado o en marcha durante, al menos, 15 minutos.

